



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DI COESIONE

Programmazione della politica di coesione 2021-2027

TAVOLO 3: «UN'EUROPA PIÙ CONNESSA»

Prima riunione di confronto partenariale

Roma, 21 maggio 2019

Coordinamento tecnico del Tavolo 3

Amministrazioni Centrali	Regioni
DPCoe / PCM ACT ANPAL MIT MISE	CAMPANIA MARCHE

La segreteria organizzativa dei lavori dei tavoli è assicurata dal DPCoe

Finalità dei Tavoli di confronto partenariale

Codice di condotta europeo del partenariato

Reg. Del. (UE) N. 240/2014

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R0240&from=EN>)

I Tavoli hanno l'obiettivo di:

*individuare e definire il **perimetro**, le **modalità** e
l'**intensità** dell'intervento della Politica di
Coesione nel ciclo 2021-27*

Mandato generale dei Tavoli

Far emergere priorità, ambiti e modalità di intervento della politica di coesione nel perimetro dell'Obiettivo di Policy 3 (OP #3): **UN'EUROPA PIÙ CONNESSA**

... a partire dagli Obiettivi Specifici (OS)



- Risultati Operativi di maggior dettaglio
- Alcune tipologie e strumenti di intervento
- Capacità degli strumenti di raggiungere i risultati attesi

Quattro temi «unificanti» per la discussione e come guida alla programmazione

- 1) **Lavoro** di qualità
- 2) **Territorio** e **risorse naturali** per le generazioni future
- 3) Omogeneità e **qualità dei servizi** per i cittadini
- 4) **Cultura** veicolo e spazio di coesione

**«Interrogare» gli OS dei Regolamenti alla luce dei
temi unificanti, per compiere scelte di merito e
definire priorità**

Considerando ...

- ✓ La **cornice comunitaria** per le scelte di programmazione e **l'Allegato D** della «Relazione Paese» per l'Italia (*Country Report, Annex D: Investment Guidance ...*), Febbraio 2019
- ✓ Come e a quali condizioni la **politica di coesione europea** può contribuire a rispondere all'OP#3
- ✓ Indagando possibili **sinergie** e **complementarietà** con le politiche nazionali

Raccordi fra OS e Allegato D (1)

OS

c1) rafforzare la connettività digitale

Allegato D

- **realizzare reti a banda larga ad altissima capacità (BUL)**, a partire dalla realizzazione di reti di accesso a Internet ultraveloce (≥ 100 Mbit/s) nelle cd. «aree bianche», anche con l'obiettivo di colmare il divario nella copertura BUL tra zone urbane e zone rurali

Raccordi fra OS e Allegato D (2)

OS

c2) sviluppare una rete TEN-T intermodale, sicura, intelligente, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile

Allegato D

- **completamento della rete trans-europea di trasporto ferroviario**, anche allineando le sezioni nazionali della rete agli standard UE (inclusi il sistema europeo di gestione del traffico ferroviario, cd. *ERTMS*, nonché l'interoperabilità e l'accessibilità per gli utenti a mobilità ridotta)
- **Multi-modalità:**
 - a) collegamenti ferrovia-mare ai principali porti della rete trans-europea per il trasporto merci
 - b) collegamenti ferroviari/di trasporto pubblico agli aeroporti della rete trans-europea di trasporto passeggeri

Raccordi fra OS e Allegato D (3)

OS

c3) sviluppare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera

Allegato D

- **elettrificazione** delle ferrovie regionali
- **miglioramento dei sistemi di gestione del traffico**, eliminazione dei passaggi a livello non automatizzati e miglioramento dell'accesso al trasporto ferroviario per le persone a mobilità ridotta
- **migliore accessibilità** ai nodi urbani e all'insieme delle reti trans-europee di trasporto attraverso **piattaforme intermodali** (nodi di scambio: TPL, biciclette, *car sharing*, ...) in prossimità delle stazioni ferroviarie regionali

Raccordi fra OS e Allegato D (4)

OS

c4) promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile










Allegato D

- sostenere **le piattaforme intermodali** e promuovere forme di mobilità attiva e innovativa (come le biciclette)
- sostenere le **infrastrutture di trasporto a minore impatto ambientale** (metro, metro leggera, tram ...)
- promuovere l'ampliamento dell'infrastruttura per la **mobilità elettrica**
- promuovere **soluzioni di trasporto intelligenti** per ottimizzare l'uso delle infrastrutture e la qualità dei servizi

Attenzione !

- ✓ **L'OS relativo alla mobilità urbana sostenibile potrebbe migrare nell'OP# 2**
- ✓ **Il tema sarà trattato nell'ambito del Tavolo 3**

Possibili interazioni fra interventi OP#3 e Temi Unificanti

Fondo	Obiettivo specifico	Lavoro di qualità	Territorio e risorse naturali	Servizi	Cultura
FESR	c1) rafforzare la connettività digitale				
FESR	c2) sviluppare una rete TEN-T intermodale, sicura, intelligente, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile				
FESR	c3) sviluppare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera				
FESR	c4) promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile				

Come «interrogare» gli OS ?

In che modo gli interventi della politica di coesione aiutano ad affrontare le sfide poste dai Temi unificanti ?

Quattro esempi in forma di quesiti per la discussione

I° Esempio: Un'Europa più connessa \cap Lavoro di qualità

Il mercato di lavoro italiano (oggi e in prospettiva) è in grado di offrire le professionalità richieste dal nuovo paradigma organizzativo imposto dai processi di digitalizzazione diffusa?

II° Esempio: Un'Europa più connessa \cap Territorio

Quali sono le condizioni sotto le quali lo *shift* modale «verso il ferro» dei movimenti di merci e di persone può raggiungere la dimensione che consente di cogliere pienamente i benefici ambientali associati al modo ferroviario ?

III° Esempio: Un'Europa più connessa \cap Servizi

Esistono spazi per migliorare l'integrazione tra la programmazione dei sistemi di trasporto urbano e l'accessibilità ai servizi pubblici essenziali di prevalente natura locale (scuola, sanità, altri servizi al cittadino, ...) ?

IV° Esempio: Un'Europa più connessa \cap Cultura

Quale può essere il ruolo della mobilità collettiva nel favorire l'accesso al patrimonio culturale italiano, notoriamente diffuso sul territorio ?

Temi trasversali per l'OP #3

- ✓ Investimenti già programmati e ritardi accumulati:
 - ✓ *Eredità dei «Grandi Progetti» dai precedenti cicli*
- ✓ Coerenza e complementarietà tra politiche aggiuntive ed ordinarie:
 - ✓ *Pianificazione di settore*
 - ✓ *Dimensioni della spesa ordinaria*
 - ✓ *Dotazioni infrastrutturali dei territori*
- ✓ Sinergie con la formazione professionale
- ✓ Sinergie con la valorizzazione dei beni culturali

Cosa si impegna a fare il Tavolo 3

- ✓ Esplicitazione dei risultati operativi all'interno degli OS, anche alla luce dei Temi Unificanti
- ✓ Definizione dei *target* per gli indicatori (di *output*, risultato e di *performance*) concordati / rilevanti per l'Italia
- ✓ Individuazione dei territori e dei gruppi di beneficiari
- ✓ Continuità degli interventi e loro relazioni con le politiche in corso
- ✓ Apprendimenti dall'esperienza e valutazioni di efficacia

Risultato atteso dal Tavolo 3

Un documento di sintesi degli esiti del confronto:

- ✓ priorità condivise
- ✓ risultati operativi e strumenti di intervento
- ✓ territori interessati
- ✓ continuità e discontinuità rispetto alla programmazione in corso
- ✓ relazione con risorse nazionali e con la programmazione ordinaria

Le riunioni previste

- 1) Martedì 21 MAGGIO
- 2) Martedì 11 GIUGNO
- 3) Martedì 9 LUGLIO
- 4) Martedì 17 SETTEMBRE

Grazie per l'attenzione 😊



programmazione2021-2027@governo.it