



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DI COESIONE

Programmazione della politica di coesione 2021-27

TAVOLO #3: «UN'EUROPA PIÙ CONNESSA»

Terza riunione di confronto partenariale

Roma, Hotel Quirinale, 9 luglio 2019

Agenda

10:00 – 10:15	Apertura lavori
10:15 - 10:40	Introduzione tematica (De Rose & Corradetti, CE / DG REGIO)
prima sessione: BUL E RETI DIGITALI	
10:40 – 11:00	Reti e servizi digitali nei territori (Galdi, ANCI)
11:00 – 11:30	BUL : Q&A con il Partenariato
seconda sessione: TRASPORTI	
11:30 – 11:50	Contratto di Programma RFI: analisi dell'avanzamento finanziario (Petrina, PCM NUVAP / DPCoe)
11:50 – 12:10	Fondi della Coesione 2014 – 2020: analisi dell'avanzamento finanziario (Di Piazza, PCM NUVAP / DPCoe)
12:10 – 12:30	POR FESR Marche: analisi degli interventi a sostegno del rinnovo del materiale rotabile (Pellei, Regione Marche)
12:30 – 13:15	TRASPORTI : Q&A con il Partenariato
13:15 – 13:30	Chiusura lavori

BUL: spunti per la discussione

- Quali avanzamenti nella copertura territoriale di rete prevediamo da qui al 2027 (o al 2030) ?
 - BUL vs / insieme a 5G ?
 - Modalità di intervento nelle «aree grigie»
 - Spazio complementare per le risorse di coesione ?
- Come stimolare la domanda per i servizi digitali ?
(NB: il tema si sovrappone con il Tavolo #1)
 - Quale ruolo per gli interventi di coesione (es. «voucher») ?
- Quali segmenti di domanda privilegiare ?
 - Scuola, Sanità, Servizi degli EE LL, PMI, aree rurali ...
 - Quali settori prioritari ?

Fuori sacco 😊

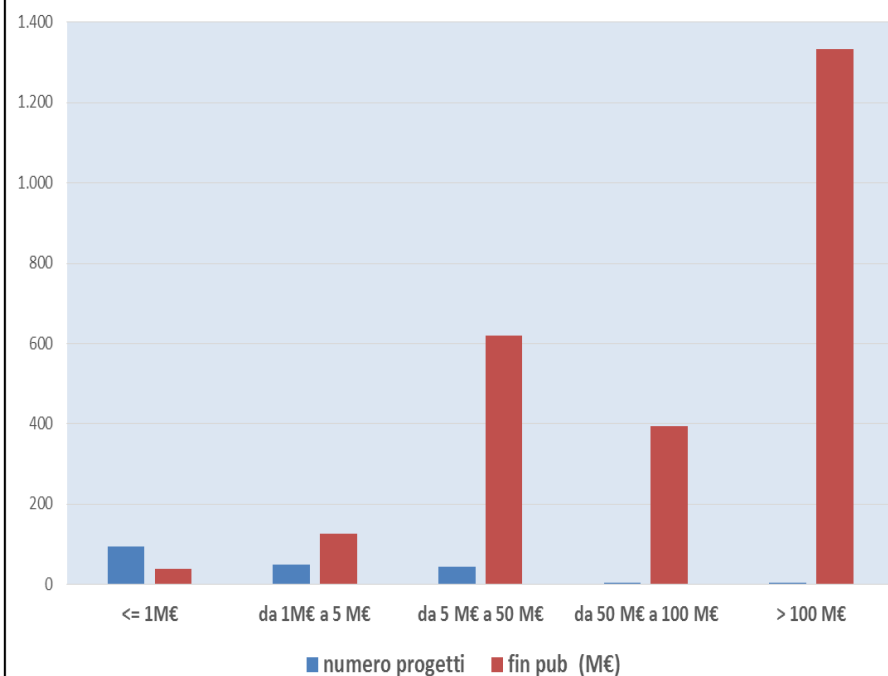
Progetti trasportistici nel ciclo 2014-20: qualche evidenza dimensionale

P. Rubino, PCM/DPCoe/NUVAP

p.rubino@governo.it

POR

Ciclo 2014-20: progetti POR imputati agli OS 3.2-3.4 del ciclo 2021-27



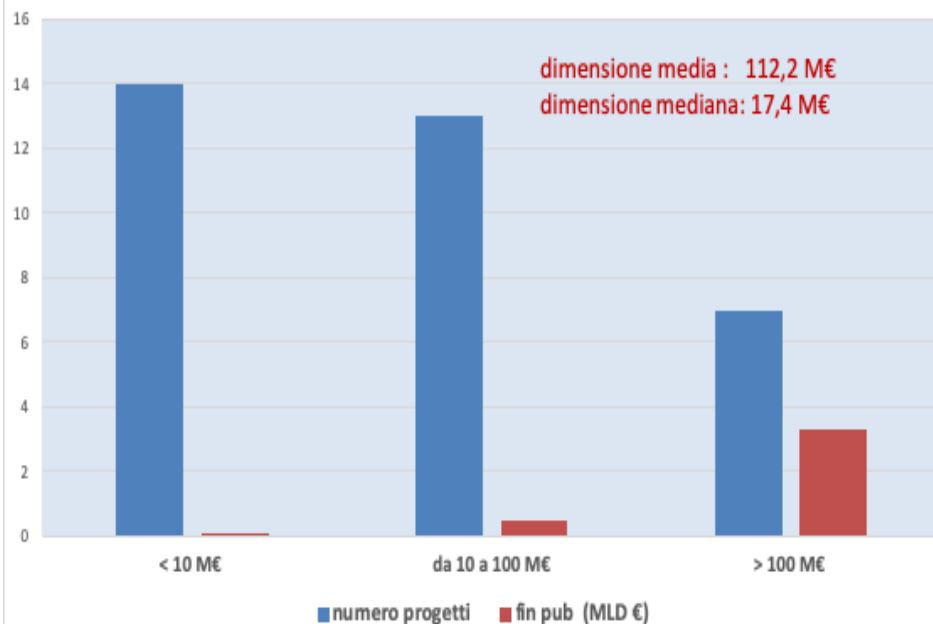
CLASSI	numero progetti	fin pub (M€)	dim. media (M€)
<= 1M€	95	39	0,4
da 1M€ a 5 M€	49	126	2,6
da 5 M€ a 50 M€	45	620	13,8
da 50 M€ a 100 M€	5	394	78,8
> 100 M€	4	1.333	333,1
TOTALE CASI	198	2.511	12,7

Fonte: Elab. su dati Open Coesione (al 31 12 2018)

dimensione media : 12,7 M€
dimensione mediana: 1,2 M€

PON I & R

Ciclo 2014-20: progetti PON I&R imputati agli OS 3.2-3.4
del ciclo 2021-27

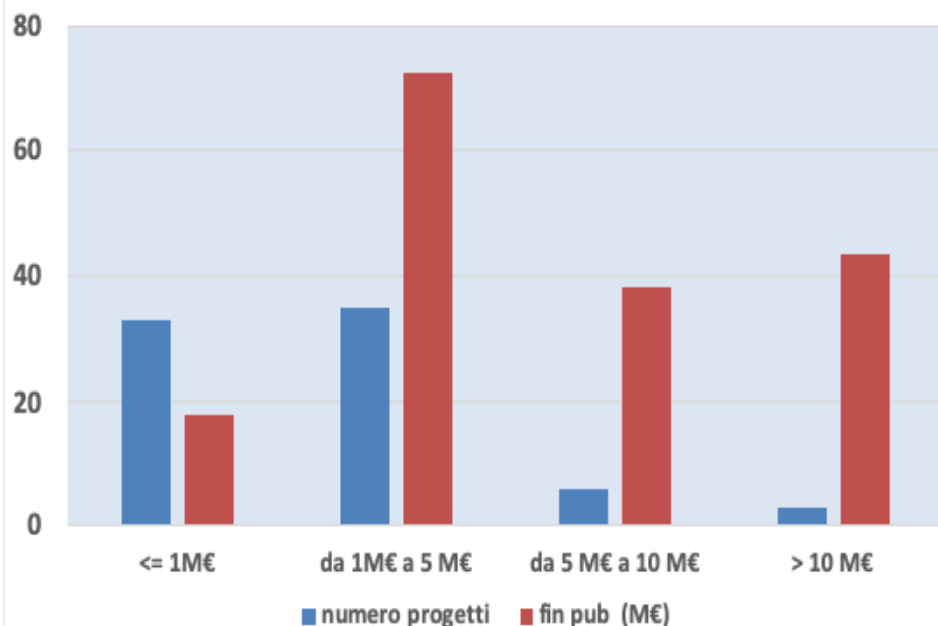


CLASSI	numero progetti	fin pub (M€)	dim media (M€)
< 10 M€	14	69	4,9
da 10 a 100 M€	13	471	36,2
> 100 M€	7	3.276	468,0
TOTALE CASI	34	3.815	112,2

Fonte: Elab. su dati Open Coesione (al 31 12 2018)

PON Metro

Ciclo 2014-20: progetti PON Metro imputati agli OS 3.2-3.4 del ciclo 2021-27



Fonte: Elab. su dati Open Coesione (al 31 12 2018)

CLASSI	numero progetti	fin pub (M€)	dim. media (M€)
<= 1M€	33	17,7	0,5
da 1M€ a 5 M€	35	72,5	2,1
da 5 M€ a 10 M€	6	38,0	6,3
> 10 M€	3	43,6	14,5
TOTALE CASI	77	171,8	2,2

dimensione media : 2,1 M€
dimensione mediana: 1,1 M€

Takeaways

- **POR**: elevata frammentazione degli interventi (media = **10x** mediana del costo unitario pubblico). Metà degli interventi (99 su 198) assorbe poco più di 1/3 delle risorse (0,9 su 2,5 MLD €)
- Distribuzione di frequenza più equilibrata per i 34 interventi inclusi nel **PON I&R** (sebbene media = **6,5x** mediana) che ammontano a ben 3,8 MLD €
- **PON Metro**: 68 dei 77 interventi trasportistici hanno dimensione media inferiore a 5 M€ (ITS, ciclovie urbane e rinnovo flotte). Media = **2x** mediana

Trasporti: spunti per la discussione

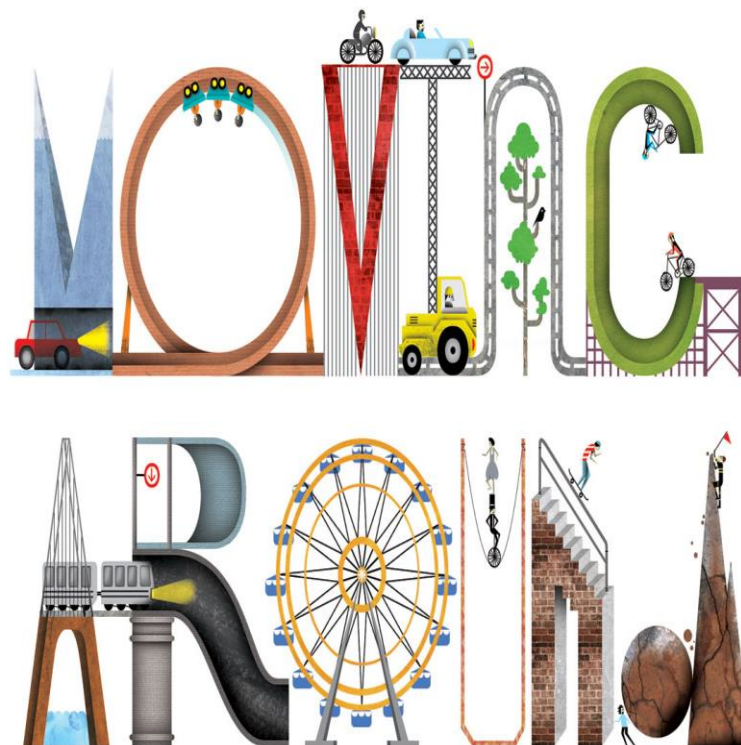
- La verosimile rarefazione delle risorse sull'PO#3 impone prudenti scelte tipologiche (= dimensionali ?)
 - ✓ Quali ambiti privilegiare ?
 - ✓ Quali criteri di concentrazione adottare ?
- Come selezionare gli (ambiti di) intervento:
 - ✓ Con un metodo (prevalentemente) quantitativo ?
 - ✓ Con un metodo (prevalentemente) consultativo ?
- Mobilità sostenibile ed Agenda 2030: come possono essere raccordate ?

Trasporti:

temi rimandati a settembre

- 1) Analisi trasportistica ed attuativa dei GG PP in corso
- 2) Prospettive della portualità e della logistica del Mezzogiorno
- 3) TPL & Mobilità sostenibile: pianificazione e strumenti attuativi per il ciclo 2021-27
- 4) Altri temi salienti ???

Grazie per l'attenzione 😊



programmazione2021-2027@governo.it
